

Logistica Per I Trasporti Marittimi Natura Giuridica Struttura E Geometria Della Nave Stabilit E Assetto Stabilit In Condizione Di Avaria

Il volume rappresenta un primo approccio al problema della logistica aziendale e un aiuto per comprenderne i contenuti e gli aspetti più rilevanti, da parte degli operatori dei settori industriale e commerciale. Dopo un primo capitolo dedicato alla comprensione, nelle linee generali, del sistema logistico - inteso come complesso di infrastrutture, risorse umane e tecniche, politiche operative, organizzate e coordinate al fine di realizzare un flusso continuo di beni e servizi dal produttore fino al consumatore finale - vengono presi in considerazione i principali sottosistemi che lo compongono. In particolare, il secondo capitolo viene dedicato alla politica e alla gestione degli approvvigionamenti, al controllo delle scorte, nonché all'organizzazione del magazzino. Nel terzo capitolo sono esaminate le diverse modalità dei servizi di trasporto e i rischi ad essi collegati. Il quarto capitolo è dedicato alla logistica distributiva, nelle sue varie modalità di realizzazione, ai possibili canali utilizzabili per raggiungere il consumatore finale e ai costi che le diverse modalità comportano. Infine, il quinto e ultimo capitolo è dedicato al sistema informativo a supporto della logistica, in particolare a quello della logistica distributiva.

380.372

365.837

287.21

1810.2.27

1263.3

La 4e de couverture indique : "Il volume, destinato principalmente agli studenti, rielabora con tutti gli opportuni ampliamenti le conferenze sul "Libro del Consolato del Mare", organizzate e tenute da S. Corrieri, presidente dell'Associazione Italiana del Consolato del Mare. Al volume si aggiungono un contributo di T. Scovazzi su alcuni trattati che nel Medioevo hanno accompagnato l'espansione commerciale di Pisa, Genova e Venezia nel Mediterraneo sud-occidentale e, infine, un saggio di G. Camarda che collega la tradizione storica del diritto marittimo ai più recenti sviluppi della materia"

380.377

Una vivida presentazione di alcune delle eccellenze aziendali presenti all'ombra del Vesuvio. Realtà che fanno risplendere Napoli agli occhi del mondo. Città esempio di creatività, passione, professionalità ed imprenditori che esprimono un forte radicamento al territorio ed un passionale senso di appartenenza.

380.354

2000.1341

Il testo contiene appunti didattici funzionali ai corsi universitari riguardanti il settore dei trasporti. Vengono introdotti i principi, le strategie e le metodologie alla base della pianificazione sostenibile di interventi (fisici, organizzativi e gestionali) sul sistema di trasporto dei passeggeri e delle merci. Questo documento non va inteso come un libro di testo esaustivo ma solo come materiale didattico sostitutivo degli appunti e delle slide che comunemente vengono fornite agli studenti durante i corsi universitari. Al lettore viene fornita una nuova visione dell'ingegneria dei sistemi di trasporto intesa non più come

finalizzata alla sola realizzazione di nuove infrastrutture ma anche come disciplina volta a soddisfare le attuali esigenze di gestione e manutenzione dei sistemi e delle infrastrutture di trasporto. Il testo è aggiornato secondo la recente normativa in materia di pianificazione dei trasporti (es. ex Allegato Infrastrutture e Nuovo Codice degli Appalti del 2016)."

Waterfront MED, nasce per fornire un contributo sul piano istituzionale, disciplinare, a carattere transnazionale e con specificità mediterranea su possibili criteri di intervento sul tema dei parchi portuali nel Mediterraneo. L'obiettivo è quello di individuare concetti, indirizzi, esperienze utili ad una pratica ordinaria di intervento sulle aree portuali e urbane, prevedendo la riqualificazione delle zone urbano-costiere che si affacciano sul Mediterraneo, con riguardo alle aree portuali ed ai territori adiacenti. Il progetto esplora le possibilità di realizzazione di un sistema territoriale centrato sulla presenza di un porto che sia integrato equilibrato ed armonico tra le sue diverse componenti: funzionali, ambientali, storico-culturali. Tale sistema è stato identificato come parco portuale. Il Parco Portuale è stato interpretato dal partenariato del progetto in forma differenziata in base all'identità istituzionale dei partner, al tipo di territorio interessato, alle dinamiche territoriali ed alle sfere di interesse disciplinare, istituzionale ed economico. Il lavoro di cooperazione transnazionale del partenariato ha contribuito a delineare un modello integrato di pianificazione e gestione delle zone portuali attraverso il rafforzamento e il completamento delle infrastrutture urbane ed extraurbane, il miglioramento dei servizi di trasporto, la tutela ambientale del territorio circostante.

Logistica per i trasporti marittimi. Natura giuridica, struttura e geometria della nave. Stabilità e assetto. Stabilità in condizione di avaria... Trasporti marittimi e logistica Sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi comunitari Giuffrè Editore Le strategie degli «Ocean carrier» nei servizi logistici Franco Angeli Trattato breve di diritto marittimo Giuffrè Editore Operatori logistici Wolters Kluwer Italia Logistica, intermodalità e territorio. Scenari e prospettive di sviluppo del Piemonte orientale Scenari e prospettive di sviluppo del Piemonte orientale Franco Angeli

La presente ricerca ha come obiettivo l'identificazione di risorse e opportunità, rappresentando un'occasione di riflessione per le diverse parti sociali ed economiche per la programmazione sostenibile degli interventi economici in questa regione. Questo documento mira ad evidenziare necessità, potenzialità ed occasioni di sviluppo economico legate al mare nella Regione Marche; quasi il 40% della popolazione marchigiana vive sulle coste: si rende quindi necessario elaborare statistiche mirate, al fine di individuare le infrastrutture e i servizi di interesse generale più adatti a descrivere le tendenze del mercato, che possano essere la base per operare le decisioni più opportune. È necessario inoltre cercare di instaurare una cooperazione tra i vari settori marittimi, che sia volta a sensibilizzare i cittadini all'importanza del patrimonio marittimo e del ruolo che i mari e gli oceani svolgono nella vita dell'uomo.

Per il secondo biennio degli Istituti Tecnici, settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica. Il volume "Conoscere la LOGISTICA ambito aeronautico" è costituito da 10 moduli formativi e 33 unità didattiche organizzate in una parte introduttiva, una parte generale e una parte specifica relativa agli aspetti che più caratterizzano la logistica in ambito aeronautico. La parte introduttiva (unità didattiche da 1 a 4) presenta l'origine e l'evoluzione della logistica e il campo di applicazione della stessa, mettendo in risalto

La trasversalità tipica della materia intesa non soltanto come il puro trasferimento fisico dei beni da un luogo a un altro, ma come l'organizzazione e la gestione di un insieme integrato di flussi, la parte introduttiva termina esponendo il concetto di approccio per processi e il funzionamento dei sistemi di gestione per la qualità. La parte generale (unità didattiche da 5 a 15) mette a confronto le diverse tipologie di trasporto in ottica di intermodalità, introduce il concetto di unità di carico e le tecniche di caricamento e movimentazione in sicurezza del carico, descrive tutte le infrastrutture attualmente a disposizione della logistica, i ruoli, le competenze e le responsabilità delle diverse figure professionali che le gestiscono o ne utilizzano i servizi, presenta gli aspetti giuridici nazionali, comunitari e internazionali, nonché gli aspetti amministrativi e assicurativi che regolano la gestione in sicurezza del trasporto e la distribuzione delle merci anche pericolose, compresa la documentazione, i modelli e le procedure utilizzate nella pratica quotidiana. La parte specifica (unità didattiche da 16 a 33) identifica e descrive la struttura e i componenti principali del mezzo aereo, nonché le tecniche di gestione e programmazione della manutenzione, presenta le diverse tipologie di traffico aereo e i relativi sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio, descrive i principi che regolano la struttura e la gestione aeroportuale e le infrastrutture a servizio del trasporto aereo, compresa la relativa documentazione coerente con le normative sulla sicurezza, descrive le tecniche di carico e scarico dell'aeromobile, del trasporto aereo delle merci pericolose e di gestione dei flussi dei passeggeri in partenza, transito e arrivo, la parte si conclude con lo studio dei differenti sistemi produttivi, degli aspetti di contabilità industriale, delle tecniche di gestione degli approvvigionamenti e delle scorte, dei principi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro secondo le normative vigenti.

The Round Table looks at how the European railway landscape is being reshaped. In doing so, it presents lessons which stand to benefit transport policy throughout Europe. Per il secondo biennio e quinto anno degli Istituti Tecnici, settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica Il volume "Conoscere la LOGISTICA ambito industriale" è costituito da 12 moduli formativi e 36 unità didattiche organizzate in una parte introduttiva, una parte generale e una parte specifica relativa agli aspetti che più caratterizzano la logistica in ambito industriale. La parte introduttiva (unità didattiche da 1 a 4) presenta l'origine e l'evoluzione della logistica e il campo di applicazione della stessa, mettendo in risalto la trasversalità tipica della materia intesa non soltanto come il puro trasferimento fisico dei beni da un luogo a un altro, ma come l'organizzazione e la gestione di un insieme integrato di flussi, la parte introduttiva termina esponendo il concetto di approccio per processi e il funzionamento dei sistemi di gestione per la qualità. La parte generale (unità didattiche da 5 a 23) mette a confronto le diverse tipologie e mezzi di trasporto in ottica di intermodalità, introduce il concetto di unità di carico e le tecniche di caricamento e movimentazione in sicurezza del carico, descrive tutte le infrastrutture attualmente a disposizione della logistica, i ruoli, le competenze e le responsabilità delle diverse figure professionali che le gestiscono o ne utilizzano i servizi, presenta gli aspetti giuridici nazionali, comunitari e internazionali, nonché gli aspetti amministrativi e assicurativi che regolano la gestione in sicurezza del trasporto e la distribuzione delle merci anche pericolose, compresa la documentazione, i modelli e le procedure utilizzate nella pratica quotidiana. La parte specifica (unità didattiche da 24 a 36) identifica e descrive le differenti tipologie di sistemi, layout e processi produttivi,

nonché i relativi indici per il monitoraggio e il miglioramento delle prestazioni logistiche, definisce gli aspetti economici, finanziari e patrimoniali della gestione industriale in funzione della classificazione dei costi e dei metodi di rilevazione degli stessi, introduce al concetto di scorta, classificazione e valutazione delle rimanenze di magazzino presenta, dal punto di vista teorico e pratico, le diverse tecniche, i modelli matematici e gli strumenti informatici per la pianificazione degli approvvigionamenti e la gestione delle catene di fornitura, descrive le strutture e l'utilizzo dei mezzi presenti a magazzino per lo stoccaggio e la movimentazione interna dei materiali, definisce le tecniche di allestimento, imballaggio, spedizione e distribuzione degli ordini, fornisce elementi in merito alla programmazione e alla gestione della manutenzione di impianti e macchine, espone i principi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro secondo le normative vigenti.

Il volume raccoglie i contributi culturali di sessanta relatori dell'omonimo Convegno Nazionale che ha preso le mosse dalla designazione della città di Reggio Calabria quale Città Metropolitana, realtà istituzionale che sollecita analisi ed approfondimenti in vaste aree culturali. Questo riconoscimento si inserisce peraltro in un contesto politico-sociale purtroppo caratterizzato da una preoccupante recessione civile e culturale. Comunque, pur non delineandosi la concretizzazione della previsione normativa in termini prossimi, è avvertito coralmemente il convincimento che la città di Reggio Calabria sarà proiettata verso un impatto con uno straordinario intreccio di valori e di interessi del bacino del Mediterraneo. È dunque avvertita l'esigenza di una rinnovata lettura interpretativa di quest'area geopolitica ("Conoscere il Mediterraneo, oggi" CAP. I). L'esplorazione in profondità della straordinaria ricchezza culturale, che quest'area ha prodotto, conservato e diffuso nei secoli ("Umanesimo Mediterraneo" CAP. II), tende appunto alla sua riproposizione all'interesse internazionale proprio da parte di una Città che nella sua nuova fisionomia istituzionale ("Città Metropolitana" CAP. III) può fondatamente proporsi come un centro di costante approfondimento, di ricerca e di diffusione nella società globalizzata degli invincibili valori della Humanitas Mediterranea, piattaforma ineludibile di ogni disegno politico per la tutela della dignità dell'uomo. Il contributo che l'Associazione "Giornate Mediterranee" ambisce ad assicurare alle istituzioni pubbliche consiste appunto nel tentativo di individuare ed esaltare propedeutiche, sommarie problematiche, il cui definitivo articolarsi esplorativo non può che essere affidato al mondo accademico e quindi alla valutazione ed alle definitive scelte politiche. Non si è ritenuto di stendere una tessitura argomentativa illustrativa delle interconnessioni logiche ricorrenti tra le tematiche trattate nonché delle proiezioni teleologiche attorno al "senso" dell'opera e della sua destinazione, apparendo gli stessi desumibili, oltre che dalla razionale collocazione cronologica dei saggi medesimi, maggiormente dalla sistematica lettura interpretativa dell'intero testo. Il coinvolgimento dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, dell'Università degli Studi di Messina, dell'Università per Stranieri "Dante Alighieri" di Reggio Calabria e la partecipazione di autorevoli esponenti dell'Università "Sapienza" di Roma, dell'Università "Bocconi" di Milano e dell'Università "Cà Foscari" di Venezia legittimano il convincimento che "un primo passo" in tal senso è stato veramente tentato. Un tentativo, dunque, riecheggiante nella nostra mente l'incoraggiamento di Paul Valéry: "Le vent se lève... Il faut tenter de vivre!"

[Copyright: 57a1bb8028a17de15611b7d6a477bc80](https://www.pdfdrive.com/logistica-per-i-trasporti-marittimi-natura-giuridica-struttura-e-geometria-della-nave-stabilit-e-assetto-stabilit-in-condizione-di-avaria.html)